

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-132, TRECHO: Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO

(0,0 – 34,7 Km)

Agosto/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

**GO-132, TRECHO: FIM PERÍMETRO URBANO SANTO ANTÔNIO DO CANA
BRAVA/DIVISA TO/GO**

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 03 de agosto de 2023, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-132, TRECHO: Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

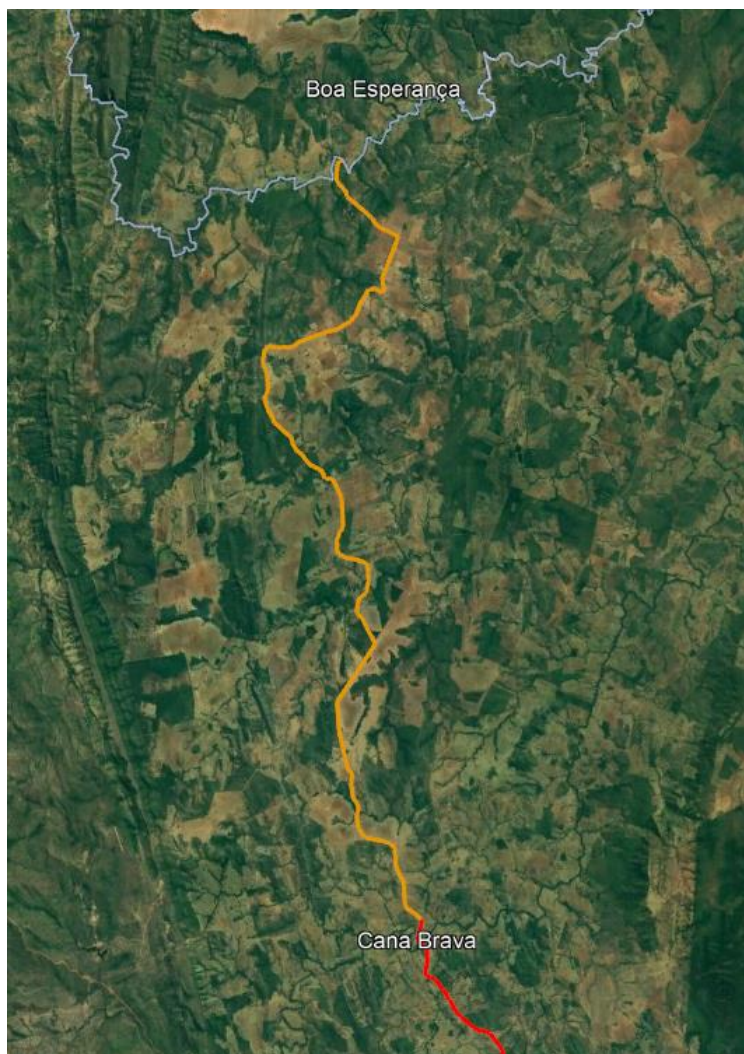
Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE: 132EGO0090.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 34,7 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



GO-132, TRECHO: Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava/Divisa TO/GO

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos “SRE’s” e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-132 em Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava(A), tendo como referência as coordenadas (13.498609° S, 48.363926° O) e finaliza em Divisa TO/GO, tendo como referência as coordenadas (13.262238° S, 48.387346° O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 34,7 Km, desenvolvida em região plana. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início: GO-132, Trecho: Fim perímetro urbano Santo Antônio do Cana Brava

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Bueiro duplo celular de concreto: 4,6 Km. (SRE: 132EGO0090).

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Ponte de concreto: 13,5 Km. (SRE: 132EGO0090).

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Ponte de concreto: 18,0 Km. (SRE: 132EGO0090).

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



Ponte de concreto: 34,7 Km. (SRE: 132EGO0090).



Final: GO-132, TRECHO: Divisa TO/GO

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-132.

O trecho tem característica topografia predominantemente plana, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE: 132EGO0090, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	ESTACA EIXO LOCADO	BACIA Ad (km²)	MÉTODO	TALWEG L (km)	DESNÍV. H (m)	DECLIV. (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m³/s)					OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES		
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ	R (cm/h)				MRC	HUT
1	4,6	5,25	MRC	3,60	66,0	0,12	0,30		3,58	25					82					0,87	2,29	25,08		BDCC	BSCC 3,00 x 3,00	CORREGO AGUA AZUL
2	13,6	66,89	HUT	18,09	451,0	2,49		56	3,86	25													55,11	P. MADEIRA	BDCC 3,00 x 3,00	CORR. RANCHARIA
3	18	188,90	HUT	30,77	448,0	1,46		68	7,14	100													286,09	PPM 18X3,5	PCA 55M	CORR. DOIS DE JUNH
4	34,7	302,62	HUT	37,04	497,0	1,34		71	8,50	100													440,54	PCA 38X7,5	PCA 70M	CORR. MUCAMBA

NOTA:

S - SUBSTITUIR

P - PROLONGAR

C - CONSTRUIR

POSTO HIDROLÓGICO:

Campinaçu

Campinaçu

M - MANTER O EXISTENTE

V=4,50 M/SEG

MUNICÍPIO: MUNICÍPIO:

Campinaçu

Campinaçu

Amin = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.

LIGACAO

PERIMETRO RURAL SENADOR CANEDO

Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
0,00 Km	ÍNICIO DO TRECHO	13.498609° S	48.363926° O
34,7 Km	FINAL DO TRECHO	13.262238° S	48.387346° O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 14 de agosto de 2023

COMISSÃO TÉCNICA:

Josué Gonçalves Barbosa Júnior
Eng. Civil CREA 1015196934/D-GO

Adonis Carneiro da Silva
Eng. Civil CREA 2019108710/D-RJ